	<b>Demande de Carte d'Identité Internationale FIVA - Déclaration du demandeur</b>	
--	---	---

Je certifie que les réponses données sont, à ma connaissance, correctes et je m'engage à informer la Fédération Luxembourgeoise des Associations de Collectionneurs de Véhicules, association sans but lucratif (LOF), en cas de modifications majeures.

Nom du demandeur.....

Adresse.....

.....

Numéro de téléphone .....Numéro de fax .....E-mail.....

Membres du Club(s).....

Date .....Signature .....

#### IMPORTANT

Il doit être répondu à toutes les questions même si la réponse est « inconnue », « pas montée » ou « pas valable » pour que la demande soit prise en compte.

Dans le cas d'une motocyclette une vue de côté (droite ou gauche). Ce document peut être adressé à un organisme compétent pour vérification des informations contenues.

La demande doit être accompagnée de :

- Ø 3 photos couleur **identiques** en 9 x 12 cm du véhicule dans sa forme actuelle. Il faut une vue  $\frac{3}{4}$  avant (50% avant et 50% côté)
- Ø photocopie du certificat d'immatriculation (carte grise)
- Ø une copie d'un virement au CCPL : LU35 1111 1117 1568 0000 de la LOF pour la somme de 90 Euro pour un membre d'une association membre de la LOF et 150 Euros pour les autres. Une demande « express » coûte 50 Euros en plus.

La demande doit être renvoyée à la Fédération Luxembourgeoise des Associations de Collectionneurs de Véhicules, association sans but lucratif.

LOF COMMISSION TECHNIQUE HANSEN Jean Op Pelgert L-6970 OBERANVEN Tél : 34 84 42

#### CASE RESERVEE A LA LOF

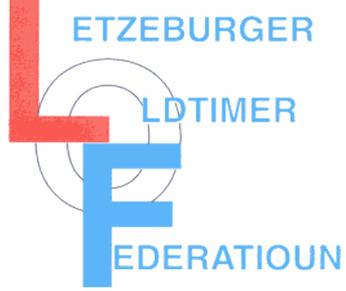
Nous soussigné, déclarons avoir examiné les détails fournis par le demandeur et à notre connaissance, considérons que le véhicule a été correctement décrit et le classons, en accord avec le code technique FIVA, section 3. dans la catégorie :...../ .....

Carte d'Identité Internationale F.I.V.A. numéro .....

Etablie à .....le .....

Par .....(nom et qualité)

Signature .....

	<b>Demande de Carte d'Identité Internationale FIVA - Déclaration du demandeur</b>	
--	---	---

En accord avec le Code Technique de la FIVA ce formulaire doit être soumis à la Fédération Luxembourgeoise des Associations de collectionneurs de Véhicules, asbl (LOF), avant qu'une Carte d'Identité Internationale FIVA ne puisse être délivrée. La LOF délivre une carte d'identité Internationale FIVA qui est valable jusqu'au changement de propriétaire du véhicule ou pendant 10 ans auprès du même propriétaire. Cette carte demeure la propriété de la LOF et doit être retournée à l'autorité de délivrance ou à la FIVA sur demande. Cette carte est établie uniquement dans un but d'identification et n'est pas une garantie d'authenticité du véhicule. Elle ne doit pas être utilisée dans un but commercial comme preuve historique du véhicule.

**RENSEIGNEMENTS A PRENDRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION  
(carte grise)**

GENRE.....

MARQUE + TYPE .....CYL.....

CHASSIS .....CARBURANT.....

ANNÉE DE CONSTRUCTION .....

1° MISE EN CIRCULATION .....N° IMMATRICULATION .....

DERNIERE MISE EN CIRCULATION .....

**RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES**

Carrosserie type : .....Carrossier : .....

Places assises : .....Couleur Carrosserie : .....

Marque et N° de moteur : .....

Type : 2-temps, 4-temps, rotatif : ..... ; essence, diesel, LPG : .....

Alésage x course : .....mm x .....mm

Nombre de cylindres : ..... Cylindrée : .....cc

Longueur : .....mm      Largeur : .....mm      Hauteur : .....mm

Empattement : .....mm      Voie (avant / arrière) : .....mm .....mm

Poids (avec carburant, huile, eau, etc.) .....kg

Restauration – reconstruction effectuée quand : .....

Par qui : .....

Résumé de l'historique du véhicule, si connu :  
.....  
.....  
.....  
(ajouter une feuille séparée en cas de besoin)

## 1. CHASSIS / CADRE

- (a) Comment est-il identifié et où : .....
- (b) Le châssis / cadre est-il d'origine ?      Oui                  Non
- (c) Le châssis / cadre est-il d'origine ?      Oui                  Non
- (d) Sinon, décrire les modifications : .....

## 2. SUSPENSION AVANT

- (a) L'essieu/suspension avant, est-il celui d'origine de ce véhicule?      Oui                  Non
- (b) Sinon, décrire les modifications : .....

## 3. SUSPENSION ARRIERE

- (a) L'essieu/suspension arrière, est-il celui d'origine de ce véhicule?      Oui                  Non
- (b) Sinon, décrire les modifications : .....

## 4. MOTEUR

- (a) Le moteur est-il celui d'origine de ce véhicule ?      Oui                  Non
- (b) Le moteur, est-il à la spécification d'origine ?      Oui                  Non
- (c) Sinon, décrire les modifications : .....

## 5. ALLUMAGE

- (a) Type : magnéto, bobine, volant magnétique, autre : .....
- Marque : .....
- (b) Le système, est-il à la spécification d'origine de ce véhicule?      Oui                  Non
- (c) Sinon, décrire les modifications : .....

## 6. SYSTEME DE CARBURATION

- (a) Système :      carburateur (s) Injection/ autre : .....
- (b) Si carburateur Marque : .....Type .....Nombre:.....
- (c) La marque, le type et le nombre sont-ils conforme à la spécification d'origine ?      Oui                  Non
- (d) Sinon, décrire les modifications : .....

## 7. SYSTEME ALIMENTATION

- (a) Type : en charge, pompe mécanique, pompe électrique, autre : ..... :  
Si carburateur Marque : .....Type .....Nbre : .....
- (b) Le système, est-il à la spécification d'origine ? Oui Non
- (c) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....

## 8. BOITE DE VITESSES

- (a) Système : manuel, électromagnétique, préselectif, automatique, autre : .....  
.....  
Marque : .....  
Type et nombre de vitesses : .....
- (b) La boîte de vitesse est-elle celle d'origine de ce véhicule? Oui Non
- (c) La boîte de vitesse est-elle à la spécification d'origine ? Oui Non
- (d) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....

## 9. TRANSMISSION

- (a) Système : propulsion, traction avant, 4 X 4, autre : .....  
.....  
couple, chaîne, courroie, autre : ..... :
- (b) Le système, est-il celui d'origine de ce véhicule ? Oui Non
- (d) Le système, est-il à la spécification d'origine ? Oui Non
- (d) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....

## 10. SYSTEME DE FREINAGE

- (a) Mode de fonctionnement : mécanique (à câbles, tringles, .....)  
Hydraulique  
Autre .....
- Marque du système : .....
- (b) Le système de freinage est-il à la spécification d'origine ? Oui Non
- (c) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....

## 11. DIRECTION

- (a) Système : à droite, à gauche  
À boîtier, à crémaillère, autre :  
.....
- (b) La direction est-elle à la spécification d'origine ? Oui Non
- (c) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....



**16. INSTRUMENTS ET ACCESSOIRES**

- (a) Les instruments et accessoires sont-ils à la spécification d'origine ou d'époque ? Oui Non
- (b) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....

**17. ECLAIRAGE**

- (a) Système d'éclairage : électrique, acétylène, autre :.....  
Marque de phares : .....
- (b) Volt : 6 Volts, 12 Volts, autre :.....  
Dynamo, alternateur, autre :.....
- (c) Le système d'éclairage est-il à la spécification d'origine ? Oui Non
- (d) Sinon, décrire les modifications : .....  
.....